

V LIGA LOCAL CLUB ARENTEIRO CLASICOS

1. NORMATIVA
2. CLASIFICACION
3. PRUEBAS PUNTUABLES
4. PREMIOS
5. ESPACIO PARA SUGERENCIAS

1.NORMATIVA

1.1 DESCRIPCION:

Esta liga consiste en fomentar la participación de CLUB ARENTEIRO CLASICOS en las distintas pruebas de regularidad de Galicia

Se creará una clasificación particular sobre los socios del club a partir de la clasificación general de distintos ralis puntuables recogidos en el punto 3 .

Esta Liga será anual y a final de año se otorgarán los diferentes premios recogidos en el punto 4 .

Para poder acceder a la clasificación final será imprescindible estar al día en los pagos de las cuotas del club. En caso contrario su puesto será concedido al siguiente clasificado.

1.2 PARTICIPANTES:

Crearemos dos clasificaciones paralelas y personales, tanto para pilotos como copilotos, de manera que las puntuaciones sean acumulables. Ej. una persona puntúa siempre, vaya como piloto o copiloto. Deberá comunicare a la escudería en que asiento quiere puntuar ya que en la clasificación solo aparecerá en un puesto.

Al menos un integrante del equipo debe ser socio de club clásicos arenteiro y debe figurar en las inscripciones de los ralis.

CLASICOS ARENTEIRO esta premiando por dar a conocer y fortalecer el club por lo que No puntuará ningún equipo que aparezca en la inscripción con el nombre de otra escudería.

2. CLASIFICACIÓN:

2.1 SISTEMA DE PUNTUACIÓN

2.1.1 EL sistema de puntuación vendrá determinado por el numero de participantes en cada prueba con una diferencia de dos puntos entre en 1º y el 2º.hasta la mitad de los participantes clasificados.De la mitad para abajo puntuarán todos 1 punto.

Si el numero de inscritos es impar puntuaran 1 punto desde la mitad menos un inscrito.

2.1.2 PUNTOS EXTRA:

Se obtienen por la buena **clasificacion general del Rali** de la siguiente forma:

Del 1º al 3º puesto (ambos inclusive)		+ 3 puntos extra
Del 4º al 6º puesto	“ “	+ 2 punto extra
Del 7º al 10º pto.	“ “	+ 1 punto extra

(ejemplo practico:Rali x con 7 participantes del club la puntuación seria:

1º clasificado arenteiro		7 puntos
2º clasificado	“	5 puntos
3º	“ “	4 puntos
4º	“ “	3 puntos
5º 6º y 7º		1 punto

Si ademas el 1º clasificado del club esta entre los tres primeros de la general obtiene 3 puntos extra.

Si el 2º clasificado del club esta entre el 7º y el 10 de la general obtiene 1 punto extra.

2.1.3 Para establecer la clasificación final,se escogerán las 5 mejores puntuaciones de toda la temporada.

2.2 **Obligatorio** sobre todo a los copilotos o pilotos que no estén dados de alta como socios que envíen sus datos al correo electrónico del club para poder ser identificados en las clasificaciones.

3. PRUEBAS PUNTUABLES

3.1 Serán puntuables todas las pruebas que se celebren en Galicia durante el 2013 sin limite de participantes

3.2 Para establecer la clasificación final,se escogerán las 5 mejores puntuaciones de toda la temporada.

4. PREMIOS:

4.1 Los premios se reparten de la siguiente forma:

PREMIO AL 1º PILOTO CLASIFICADO GENERAL

PREMIO AL 1º NAVEGANTE CLASIFICADO GENERAL

El premio consiste en la inscripción gratis para el rali do lacon 2.014

PREMIO AL 2º PILOTO CLASIFICADO GENERAL

PREMIO AL 2º NAVEGANTE CLASIFICADO GENERAL

El premio consiste en la inscripción gratis para el rali San roque 2.014

PREMIO AL 3º-4ºy5 º PILOTO CLASIFICADO GENERAL

PREMIO AL 3º-4ºy5 º NAVEGANTE CLASIFICADO GENERAL

4.2 PREMIO “TRATA DE ARRANCARLO”

Este premio se dará a criterio de la organización a aquel o aquellos participantes que sufran algún motivo o circunstancia curiosa durante alguna prueba, etc...

5 ESPACIO PARA SUGERENCIAS: