**MEMORIA DEL EVENTO**

**XXIV RALLY DE OURENSE DE VEHICULOS CLASICOS Y ANTIGUOS** RALLY NACIONAL FEVA 2018

**1,2,3 de junio de 2018**



O**rganiza:** **Escudería de Clásicos de Ourense**

[www.clasicosourense.com](http://www.clasicosourense.com/)

Reglamento Particular

XXIV RALLY DE OURENSE DE AUTOMÓVILES CLÁSICOS

RALLY NACIONAL FEVA 2018

# Artículo 1. Organización

* 1. ENTIDAD ORGANIZADORA:

La **Escudería de Automóviles Clásicos de Ourense, CON CIF: G32207540,** entidad sin ánimo de lucro, organiza en Ourense, la vigésima primera edición del evento de regularidad histórica denominado **“XXIII Rally de Ourense de Automóviles Clásicos y Antiguos”** que se desarrollará los días del **1,2,3 de Junio de 2018.**

* 1. RESPONSABLES DE ORGANIZACIÓN:

**Comisión Organizadora:**

Francisco Javier Fernández Iglesias

Luis Aragonés Martínez

Ricardo García Blanco

Cesar Fernández Sandiás

Marcos Fernández Fernández

* **Director del evento**:

Francisco Javier Fernández Iglesias DNI 34 957 130 –M

* **Subdirector del evento:**

Luis Aragonés Martínez DNI: 34.571.928F

* **Responsables Seguridad Vial recorrido clásicos deportivos**:

Cesar Fernandez \_Sandias DNI 44 445 579-B

**Secretario:**

Ricardo García Blanco DNI 34 582 667 –M

* **Secretaría permanente**

Manoli Rodríguez.

Praza das Damas,1 - 32005 Ourense

Tel 0034 988 391 110 – fax 0034 988 391 957

Email: [manoli.rodriguez@ceo.es](mailto:manoli.rodriguez@ceo.es)

* Relaciones con participantes:
  + Luis Aragonés Martinez Dni: 34.571.928F
  + Ricardo García Blanco dni: 34.582.667M
  + Marcos Fernández Fernández dni :44.458545 M

# Artículo 2. Descripción

El evento no deportivo consiste en un recorrido para vehículos históricos, según real decreto 1428/2003 del 21 de Noviembre de 2003 y de acuerdo con los artículos 32 y 33 del anexo II sección 3ª, con una velocidad media siempre inferior a 50 Km./h. y un kilometraje total **de 201 Km**., desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en las que los participantes tendrán que respetar en todo momento las normas de circulación. Los vehículos participantes saldrán con un intervalo entre ellos, tratando de evitar en lo posible la formación de caravanas durante el recorrido, no obstante como Medida de Señalización del evento, la circulación de los vehículos estará precedida por un vehículo piloto (con la identificación de dorsal “0”) y estará seguida de una grúa de asistencia mecánica.

El XXIV Rally de Ourense de Automóviles Clásicos se rige por:

1.- Reglamento General de Circulación

2.- Disposiciones Generales F.I.V.A. (Federación Internacional de Vehículos Antiguos)

3.- Normativa F.E.V.A.

4.- Reglamento Particular del evento.

|  |  |
| --- | --- |
| Recorrido Total | 201 kms. aprox. |
| **XXIV Rally de Clásicos y antiguos de Orense 2018- (Regularidad)** | 1 Etapa -3 Secciones- Sábado (02-06-2018)  1 Orense-Celanova-  2 Celanova -Ribadavia  3 Ribadavia-Laias |
| **XXIV Ruta Rally Clásicos y antiguos de Ourense**  **(sin regularidad)** | 1 Etapa- 2 Secciones- Sábado (02-06-2018) |
| **Ruta de Clásicos y Antiguos (Ribadavia-Viña Mein-San clodio-Leiro ) (Sin regularidad)** | 1 Etapa – 1 Sección- Domingo (03-06-2017) |

Además, FEVA ha otorgado al evento la categoría de RALLY NACIONAL FEVA. Motivo por el cual FEVA entregará, dentro del Rally de regularidad, un trofeo a cada uno de los ganadores de cada clase de acuerdo con la clasificación FEVA

**Artículo 3. Vehículos Admitidos XXIV Rallye Clásicos**

Podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico fabricados entre el **01-01-1946 y el 31-12-1974** siempre que cumplan las leyes y normas de tráfico vigentes en España, así como todos los requisitos exigidos en las Verificaciones Técnicas y Administrativas.

Se admiten también todos los vehículos incluidos en el ***Anexo I***del presente reglamento y fabricados entre el **01-01-1975 y el 01-01-1981**.

Se crean las ***siguientes clases*** para los vehículos (según normas F.I.V.A.-F.E.V.A.)

* **Clase E (Post-guerra) vehículos construidos entre 1-01-1946 y 31-12-1960**
* **Clase F (pre-70) vehículos construidos entre 1-01-1961 y 31-12-1970**
* **Clase G Vehículos fabricados entre el 01-01-1971 y 31-12-1981**

Una vez admitido a participar, sólo se podrá cambiar el automóvil inscrito con la necesaria autorización

Los vehículos se presentarán limpios, seguros y en buen estado para la utilización en la vía pública, según el Art. 6 Código Internacional FIVA.

Los vehículos deberán emplear neumáticos autorizados para circular en carretera abierta en todo momento.

No se autorizará a tomar la salida a aquellos vehículos que presenten deficiencias técnicas, mecánicas o que no estén en un perfecto estado de conservación y funcionamiento.

Nota: A criterio de la ORGANIZACIÓN se podrá admitir **hasta 10 vehículos que considere de especial interés** aunque no cumplan los criterios anteriores , siempre y cuando el participante que lo desee, solicite oficialmente la inclusión de su vehículo a la organización mediante el envío del dossier correspondiente, una comisión analizará la documentación presentada teniendo en cuenta las características técnicas, históricas y el palmarés de cada vehículo, resolviendo cada una de las solicitudes independientemente, lo que significa que si se admite un vehículo, la admisión es para ese vehículo, no para el modelo en cuestión."

**Trofeo ” Classic & Leyends Rally Ourense 2018”:**

La organización podrán admitir para esta clase hasta 5 vehículos de especial interés aunque no cumplan los criterios anteriores. Estos vehículos deberán llevar un número de dorsal que los diferencie claramente del resto y no podrán ser incluidos en la clasificación de la prueba, aunque estos puedan tener una clasificación entre ellos.

**Artículo 4. Participantes admitidos**

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir en vigor, válido para el territorio español.

- Como acompañantes los mayores de 18 años y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Solo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y acompañante) legalmente inscrito. Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

#### Artículo 5. Seguros

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo para participar en estos eventos, la Organización tiene contratado, un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, por un límite de 600.000,- Euros.

# Artículo 6. Cronometraje

El cronometraje en los sectores de regularidad será realizada por la empresa ANUBE SPORT.

El cronometraje se realizará al segundo, despreciando las fracciones de segundo. Se penalizará un segundo por adelanto o retraso.

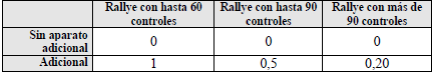
Las llegadas a los controles horarios se realizarán al minuto.

Se autoriza el uso en los vehículos de aparatos de medición adicionales a los presentes de serie en el vehículo.

No se admiten aparatos, mecánicos o digitales, con más de dos pantallas ni más de **un aparato por vehículo**.

En el caso de los denominados biciclómetros se autoriza el uso de dos, contabilizándose, a efectos de penalización, como un solo aparato digital.

El uso de **medidores adicionales diferentes al del propio vehículo** estará penalizado de acuerdo al siguiente baremo:

****

En la semana previa al Rally se comunicará por parte de la organización el número de controles.

No se autoriza el uso de las pantallas remotas, adicionales o externas.

Si el cronometraje se realiza con un sistema de localizadores GPS, y en caso de fallo del aparato o que este no transmita correctamente, se hallará la media de todos los controles de ese participante hasta el momento en que dejó de emitir y se aplicará esta media al resto de los controles hasta fin de rallye o fin de perdida de señal del GPS.

Durante las paradas y reagrupamientos intermedios se podrá hacer públicas Clasificaciones Provisionales. Los tiempos de los controles de regularidad podrán ser publicados online durante la disputa de la prueba y hasta el momento en que empiece la disputa de los últimos cinco tramos, aunque finalmente la organización podrá optar por otra decisión distinta a esta.

La Clasificación Final sólo será conocida en la ceremonia de entrega de premios.

# Artículo 7. Verificaciones

Se realizará a la entrada del vehículo en el Parque Cerrado dos verificaciones para comprobar los siguientes puntos:

Administrativa:

* Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en vigor.
* Inspección Técnica de Vehículos en vigor.
* Carnet de conducir

**Técnica:**

* Publicidad en el vehículo
* Medidas seguridad obligatorias (peto, triángulos, etc.)
* Aparatos de Medición
* Extintor 1 KG
* Sonoridad del escape
* Los vehículos deberán emplear neumáticos homologados para circular en carretera
* Luces e intermitencia.

Habrá un horario específico para cada participante y vehículo para realizar las verificaciones que se publicará en la página web del club, además se informará a cada participante por correo electrónico ( siempre que lo facilite)

# Artículo 8. Libro de Ruta

Se le entregará a los participantes el libro de ruta con el recorrido antes de la salida, el cual deberán respetar íntegramente, salvo en caso de fuerza mayor, que decidirá la Dirección del evento.

# Artículo 9. Placas y Números

La Organización entregará a cada equipo una **placa reglamentaria** con el número que le haya correspondido. Dicha placa deberá colocarse en la parte exterior y frontal del vehículo (guardabarros, rejilla radiador o capot donde se identifique correctamente el número de la misma).

Los números serán atribuidos para la salida oficial por orden creciente de antigüedad, los números más bajos corresponderán a los más antiguos

Los **15 primeros dorsales serán establecidos a criterio de la organización**.

**Artículo 10. Velocidad media impuesta.**

La velocidad media impuesta será, para todo el recorrido, siempre inferior a 50 Km. /hora. La Organización tratará de ajustar ésta a las condiciones de la carretera por la que se circule.

Cada participante podrá *optar a seguir* ***MEDIA NORMAL O MEDIA BAJA*** *teniendo en cuenta que es el mismo recorrido para todos los inscritos y que se opta a la clasificación general de igual forma.*

En los Sectores de Clasificación podrá variarse la velocidad media impuesta para cada uno de ellos o dentro de los mismos, en parte o en la totalidad.

Se penalizará la velocidad excesiva tanto en pueblos, sectores de Enlace, así como en los Sectores de regularidad, para lo cual la **Organización dispondrá *controles secretos* para vigilar que se cumplan las velocidades medias impuestas así como las normas de circulación.**

### Artículo 11. Publicidad

Se recomienda la publicidad que sea rotulada y no pegada.

Se admite la publicidad en aquellos vehículos que estén decorados como réplicas de vehículos que participaron en pruebas de la época. (se exige foto demostrativa).

La publicidad al no ser una prueba deportiva, estará limitada a criterio de la organización.

La rotulación con el nombre de la Escudería participante no se considera publicidad.

La organización limita el uso de publicidad en los vehículos participantes a un espacio de 750 cm2 en cada aleta o lateral trasero.

La organización dispondrá también de un espacio de 750 cm2 para publicidad en donde determine, más una pieza de FEVA de no más de 450 cm2.

## Artículo 12. Parque cerrado

Los vehículos participantes podrán abandonar el parque cerrado durante el tiempo de duración del mismo, previa autorización de dirección de carrera.

## Artículo 13. Fórmula super rallye

Todos aquellos participantes que por alguna avería deseen reintegrarse en el rallye, lo podrán hacer al comienzo de cada sección, previa autorización de dirección del evento el cual facilitara el nuevo orden de salida.

## Artículo 14. Trofeos y recuerdos

* **VENCEDOR ABSOLUTO** Ruedas afilar C. Ourense
* **SEGUNDO CLASIFICADO** Ruedas afilar C. Ourense
* **TERCER CLASIFICADO** Ruedas afilar C.Ourense
* **Diploma y obsequio del 4º al 10º clasificado**
* **Trofeo FEVA al 1º de cada clase. (E,F,G)**
* **Trofeo Diputacion de Ourense al 1º,2º y 3º de cada Clase.**
* **Trofeo al coche más antiguo. (T. Sierra Joyeros Clasic Racing)**
* **Trofeo al primer equipo femenino ( piloto y navegante)**
* **Trofeo a la Escudería con más representación en el rally.(T. Sierra Joyeros Clasic Racing)**
* **Trofeo al participante de procedencia más lejana.(T. Sierra Joyeros Clasic Racing)**
* **Trofeo primer vehículo clasificado sin medidor.(**siempre que al menos participen 3 vehículos en esta categoría)
* **Trofeo Scratch Firacua (tramo voluntario)**

RUTA Del XXIV Rally de Clásicos de Ourense, (02-06-2018)

*Para Los que no quieran hacer el recorrido en Regularidad, se ha creado La RUTA Del XXIV Rally de Clásicos de Ourense, donde tendrán similar recorrido, visitas, comidas , cena., recuerdo del rally . etc siendo válido este mismo reglamento para el resto de puntos de la ruta.*

*Saldrán detrás del rally de regularidad, acompañados por dos coches de organización.*

Ruta de Clásicos (Ribadavia- Viña Mein- Monasterio S.Clodio).(domingo 03-06-2018)

En esta Edición 2018, hemos organizado para el domingo día 03-06-2018 la Ruta de Clásicos (Ribadavia-Viña Mein-Monasterio de San Clodio).

* Vehículos admitidos: matriculados antes del 31-12-1986
* Concentración Inicial plaza Mayor de Rivadavia ( 9-10H)
* Café en Plaza Mayor
* Visita con guía al barrio judío, Casco Viejo y Castillo de Rivadavia
* Salida ruta : Plaza Mayor de Ribadavia 11:00H
* Recorrido hasta Bodega Viña Mein - Leiro
* Visita Bodega viña Mein y degustación vino.11:40h
* Aperitivo y Comida monasterio S. Clodio. A las 14H
* Entrega recuerdos.
* Asistencia mecánica y servicio grúa.
* Libro de ruta, placa y número y acreditaciones.

Artículo 15. Derechos de inscripción

1. La inscripción Rally Regularidad o Ruta Rally XXIV Rally de Clásicos de Ourense. (dia 02-06-2018, Sabado),incluirá para dos personas:

* Desayuno Cafetería “Tamarindo”. (Plaza Mayor Orense)
* Obsequio Concello de Allariz.
* Obsequio Concello de A Merca.
* Obsequio Concello de Bande.
* Obsequio Concello de Cortegada.
* La comida en el Claustro del Monasterio de San Salvador de Celanova.
* Reagrupamiento (Vino y etc) plaza de Ribadavia.
* Aperitivo y cena en Hotel Balneario de Laias.(\*\*\*\*)
* Los recuerdos del rally para cada vehículo. (concello de Ourense)
* Asistencia mecánica y servicio grúa. (J.Varela Asistencia)
* Libro de ruta,2 placas , números y acreditaciones.
* Derechos de Inscripción no clubs de Galicia: 225 eur.
* Socios Clubes Galicia-: 185 eur.
* Socios Ourense: 165 eur

1. La inscripción Ruta de Clásicos (Ribadavia-Viña Mein- Monasterio San clodio). (domingo 03-06-2018),incluirá para dos personas:

* Café en Plaza Mayor
* Visita con guía al barrio judío, Casco Viejo y Castillo de Ribadavia
* Recorrido hasta Bodega Viña Mein - Leiro
* Visita Bodega viña Mein y degustación vino.11:40h
* Aperitivo y Comida monasterio S. Clodio. A las 14H
* Entrega recuerdos.
* Asistencia mecánica y servicio grúa.
* Libro de ruta, placa y número y acreditaciones.
* Al final de la comida , en el parador de S. Estevo, celebraremos asamblea de general ordinaria de la escudería.

Precio inscripción Ruta Rally XXIV Rally de Clásicos (Ribadavia-Viña Mein-San clodio) .(Domingo 03-06-2018)

* Socio Escudería de Clasicos Ourense : socio GRATIS y acompañante 30 €
* Socios Otras Escuderías: 30 eur persona.

La cuota de inscripción será devuelta en los siguientes casos:

1. En el caso de que no se celebre el rallye.
2. A los participantes que no se le acepte la inscripción.
3. En el caso de tener ya agotadas las plazas de participantes admitidos.

* No se devolverá el dinero de la inscripción a partir del 31 de Mayo.

Artículo 14. Servicio Grúa

El **organizador tendrá una grúa o vehículo taller en servicio**, para ayudar en caso de avería de uno de los vehículos participantes. Será responsabilidad del propietario del vehículo su repatriación si fuera necesario

Artículo 15. Tramo calibración

Se establece el tramo de calibración general, entre 1 Km. y 10 Km. a criterio del organizador, que será publicado en internet en la página [www.clasicosourense.com](http://www.clasicosourense.com/) antes de la celebración del evento.

Artículo 16. Reclamaciones

Las reclamaciones o apelaciones solo se podrán realizar por escrito, si no ha sido suficiente la aclaración del comité organizador y siempre a través de la persona responsable, con previo depósito de 100 euros.; de prosperar dicha reclamación se devolverá el depósito.

**Artículo 17. Penalizaciones.**

|  |  |
| --- | --- |
| Por cada segundo de adelanto o retraso en cada control secreto de regularidad. | 1 punto |
| Por cada minuto de retraso en la presentación en el parque de salida. | 10 puntos |
| Por cada minuto de adelanto o retraso en cada control horario a partir del minuto ideal de paso. | 30 puntos |
| No pasar las verificaciones a la hora correspondiente. | 50 puntos |
| Retraso superior a 5 minutos al paso en cualquier control. | 300 puntos |
| Por detención voluntaria en un tramo de clasificación denunciada por un cronometrador. | 100 puntos |
| No pasar por cualquiera de los controles. | 600 puntos |
| Ser acompañado de un vehículo de asistencia. | 300 puntos |
| Utilizar todo instrumento de señalización para dar o recibir una indicación sobre la posición de un puesto de control (Ej.: un teléfono móvil). | 300 puntos |
| Pérdida de una placa de rallye. | 10 puntos |
| Penetrar en una zona de control por dirección distinta a la prevista en el Libro de Ruta. | 100 puntos |
| Portar publicidad no permitida en el presente reglamento. | Exclusión |
| Pérdida del dorsal que impida la identificación del participante**.** | Exclusión |
| Pérdida, modificación o tachadura en el carné de control**.** | Exclusión |
| Tener un comportamiento poco elegante con el organizador o con otros participantes. | Exclusión |
| Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido**. (excepto ayuda)** | Exclusión |
| Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido vehículo de forma que constituya peligro | Exclusión |
| Infracción al código de la circulación, denunciada por la autoridad competente**.** | Exclusión |
| No obedecer las instrucciones de la dirección del Rally. | Exclusión |
|  |  |
| Realizar maniobras peligrosas o infringir el código de circulación denunciado por un cronometrador o miembro de la organización**.** | Exclusión |
| Paso por poblaciones a velocidad superior en 10 Km/h a la establecida en el libro de ruta | 10 puntos |
| Paso por poblaciones a velocidad entre 10 y 20 Km/h superior a la establecida en el libro de ruta | 100 puntos |
| **Paso por poblaciones a velocidad superior en 20 ó más Km/h a la establecida en el libro de ruta** | **Exclusión** |

**Artículo 18. Hora Oficial del evento.**

En todo momento será la que establezca el **Director del evento o empresa encargada de los tiempos.**

**Artículo 19**

Para otras cuestiones no contempladas en el presente reglamento Particular, se estará a lo que disponga el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA

**El Director del evento Responsables de Seguridad Vial**

**Francisco Javier Fernández Iglesias C**esar Fernandez \_Sandias

Marcos Fernandez Fernández

Luis Aragonés Martinez

**ANEXO I- VEH**Í**CULOS ADMITIDOS POSTERIORES A 1974 y ANTERIORES AL 1 DE ENERO DE 1981:**

Este anexo está sujeto a las modificaciones que crean necesarias el comité organizador durante el año.

* FIAT 131 ABARTH
* AUDI QUATTRO
* BMW M1
* FORD ESCORT MK II
* ALFA ROMEO GTV ALFETA /GTV6
* SEAT 1200 SPORT
* SEAT 124 FU/FL
* SEAT 1430
* SEAT 128
* SEAT 127 Fura Crono
* LANCIA STRATOS
* ALPINE A310
* ASTON MARTIN V8
* DASTUN 260Z
* FIAT X 1/9
* FORD FIESTA 1.3 SPORT
* LAMBORGHINI URRACO P250
* RENAULT 5 COPA/ALPINE/GORDINI
* LOTUS SPRIT MK1
* TALBOT LOTUS
* MERCEDES SL.
* OPEL ASCONA B.
* PEUGEOT 504 COUPE.
* TRIUMPH TR7
* MGB
* FIAT 124 SPIDER
* CHEVROLET CORVETTE
* LANCIA BETA
* PORSCHE 911 SC
* PORSCHE 924
* PORSCHE 928
* PORSCHE 944
* FORD CAPRI
* RENAULT 5 TURBO 2
* WOLKSWAGEN GOLF

**NOTAS ACLARATORIAS:**

"La lista de vehículos admitidos *queda abierta a posibles modificaciones, siempre y cuando el participante que lo desee, solicite oficialmente la inclusión de su vehículo a la organización mediante el envío del dossier correspondiente, una comisión analizará la documentación presentada teniendo en cuenta las características técnicas, históricas y el palmarés de cada vehículo, resolviendo cada una de las solicitudes independientemente, lo que significa que si se admite un vehículo, la admisión es para ese vehículo, no para el modelo en cuestión."*

Todos los vehículos con modificaciones de carrocería que le confieran apariencia de versiones posteriores a los modelos, como máximo, del año 1980, NO ESTAN ADMITIDOS A SALIR.

**ANEXO II**

HOJA DE RECLAMACIÓN:

A LA DIRECCIÓN DEL EVENTO

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ conductor y

D. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ acompañante del vehículo número

\_\_\_\_\_\_\_\_ por medio del presente escrito, formulan reclamación contra

Motivos de la Reclamación:

Firmado:

**ANEXO – Programa-Horario XXIV Rally de Clasicos de Ourense 2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PROGRAMA HORARIO** | **DIA** | **LUGAR** | **HORA** |
| **Apertura inscripciones** | **2-04-2018** | **Escudería de A. Clásicos** | **10:00** |
| **Cierre inscripciones** | **25-05-2018** | **Escudería de A. Clásicos** | **20:00** |
| **Presentación del evento** | **31.05.2018** | **Ourense. C.E.O.** | **11:00** |
| **Verificaciones y entrega documentación** | **01-06-2018**  **02.06.2018** | **Centro Comercial Ponte Vella**  **Ourense**  **Plaza Mayor de Orense** | **18:00 a 21:00 h** |
| **Verificaciones y entrega documentación** | **08:00 a 10:30 h** |
| **Explicación recorrido** | **10:35 a 10:50** |
| **1ª Etapa – 1 sección**  **Salida Primer Participante** | **02-06-2018** | **Plaza mayor de ORENSE**  **Monsaterio S . Rosendo- Celanova** | **11:00**  **12.00** |
| **Fin 1ª sección.**  **Llegada** | **13:30** |
| **Salida 2ª sección** | **03.06.2018** | **Monsaterio S . Rosendo Celanova**  **Plaza Mayor Ribadavia**  **Hotel Balneario Laias** | **15:00** |
| **Reagrupamiento**  **Fin 2ª sección.**  **Llegada.**  **Recepción hotel**  **Cena**  **Entrega de Premios** | **19:00**  **20:30**  **21:30**  **22:15**  **23:30** |
| *Domingo 03-06-2018*  **Ruta Rally Ribadavia-Viña Mein. S. clodio**  **Visita guiada al Barrio Judío de Ribadavia** | **Plaza Mayor Ribadavia**    Parque Cerrado. | **9:00 a 10:00**  **10:00** |
| **2ª Etapa –**  **Salida Primer Participante** | **Plaza Mayor Ribadavia**  **Bodega Viña Mein**  **Monasterio de San Clodio - Leiro** | **11:00** |
| **Visita Bodega Viña Mein..**  **Fin 3ª sección.**  **Llegada.** | **11:45**  13:30 |
| **Comida \_Fin de Ruta Domingo** | **Monasterio de San Clodio -Leiro**  **Monasterio de San Clodio-Leiro**  **Monasterio de SanClodio-Leiro** | **14:00**  **15:45**  **16:30** |
| **Entrega de recuerdos**  **Entrega Trofeos campeonato social Escuderia año 2017**  **Asamblea General de Socios Escudería.** |

**El Director del evento El Responsables de Seguridad Vial**