

XII RALI DO LACÓN HISTÓRICOS

07-03-2020



REGLAMENTO PARTICULAR

XI RALI DO LACON HISTORICOS

Reglamento Particular

Artículo 1. Organización

1.1.- El Clube Arenteiro Clásicos A.C. organiza en Carballino, para el día 07 de marzo de 2020 la XII edición del evento de regularidad histórica denominado "Rali do Lacón Históricos" que tendrá como epicentro Concello de O Carballiño.

Esta edición será puntuable para el trofeo **CLASICA NOROESTE** tanto en la modalidad individual como por equipos www.clasicanoroeste.com

1.2.- Responsables de organización

Director del evento:	José Manuel Mosquera Vázquez
Responsable de Seguridad Vial:	Julio Rodriguez
Secretaria y Comisaria:	Carmen M ^a Mosquera Vázquez

Artículo 2. Descripción

El evento **no deportivo** consiste en un recorrido para vehículos históricos, según real decreto 1428/2003 del 21 de noviembre de 2003 y de acuerdo con los artículos 32 y 33 del anexo II sección 3^a, con una velocidad media inferior a 50 Km. /h. y un **kilometraje total de 276 Km.**, desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en las que los participantes tendrán que respetar en todo momento las normas de circulación. Los vehículos participantes saldrán con un intervalo entre ellos, tratando de evitar en lo posible la formación de caravanas durante el recorrido.

El evento se rige por las siguientes normativas:

1. Reglamento General de Circulación
2. Disposiciones Generales F.I.V.A. (Federación Internacional de Vehículos Antiguos)
3. Normativa F.E.V.A.
4. Reglamento Particular del evento.

Artículo 3.- Participantes admitidos

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, valido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito. Solo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y acompañante) legalmente inscrito. Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

Artículo 4.- Vehículos Admitidos

Podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico cuyo modelo haya sido fabricado entre el 1-1-1.945 y el 31-12-1.979 siempre que cumplan todos los requisitos exigidos en las verificaciones técnicas y administrativas, así como las leyes y normas de tráfico vigentes en España. Será obligatoria la presentación del Permiso de Circulación, Inspección Técnica de Vehículos y el Seguro Obligatorio, sin ellos no se autorizará la salida.

La organización se reserva el derecho de admitir o rechazar cualquier vehículo que consideren oportuno sin necesidad de tener en cuenta el artículo 4 de este documento.

Artículo 5.- Seguros

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado, un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, por un límite de 600.000 Euros.

Artículo 6.- Desarrollo del evento

6.1.- Cronometraje

Se realizará al segundo, por ANUBE SPORT. **La medición de tiempos se realizará a la décima de segundo.** Se penalizará 0.1 por cada décima de segundo de adelanto o retraso.

El uso en los vehículos de retrotips, minicopits, terratrips, medidores de bicicleta y otros aparatos de medición electrónicos será penalizado debido al uso de tablas impuesta para todo el evento de acuerdo con el siguiente baremo:

- Sin aparato externo (solo los propios del vehículo).
Handicap 0 – cero puntos de penalización por control.
- Con aparatos de electromecánicos o mecánicos (retrotip I y II).
Sólo se admite uno por vehículo. 0 – cero puntos de penalización por control.
- Con aparatos digitales.
 - A.- De bicicleta o similares con visor o pantalla pequeña
Sólo se admiten dos por vehículo. 0 – cero puntos de penalización por control.
 - B.- Terratrip o similares con visor o pantalla grande
Sólo se admiten uno por vehículo. 0 – cero puntos de penalización por control.

No se admiten en los vehículos: Ordenadores portátiles, PDA, o similar, teléfonos móviles con especificaciones de ordenadores, tablas electrónicas o pirámides. Tampoco se permite el uso de GPS o aplicaciones con mapas, aplicaciones de medida o similares.

En caso de mal funcionamiento del localizador y que este no transmita, se hallara la media de las penalizaciones habidas en todos los controles hasta el momento en que dejo de transmitir y dicha media, se aplicara al resto de controles hasta el final del evento. Las penalizaciones se podrán seguir en www.mistiempos.es el día del evento.

6.2.- Penalizaciones

La organización podrá aplicar las siguientes penalizaciones

Por cada décima de segundo de adelanto o retraso en cada control secreto de regularidad.	0.1 punto
Por cada minuto de retraso en la presentación en el parque de salida.	10 puntos
No pasar las verificaciones a la hora correspondiente.	50 puntos
Tener un comportamiento poco elegante con el organizador o con otros participantes.	Exclusión
Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido vehículo de forma que constituya peligro	Exclusión
Infracción al código de la circulación, denunciada por la autoridad competente.	Exclusión
No obedecer las instrucciones de la dirección del evento.	Exclusión
Paso por poblaciones a velocidad superior en 10 Km./h a la establecida en el libro de ruta	100 puntos
Paso por poblaciones a velocidad entre 10 y 20 Km./h superior a la establecida en el libro de ruta	600 puntos
Paso por poblaciones a velocidad superior en 20 ó mas Km./h a la establecida en el libro de ruta	Exclusión

La máxima penalización por control será de 30 puntos (por distintas causas a las anteriores) y la penalización máxima por tramo será de 1000 puntos.

6.3.- Verificaciones

A la entrada del vehículo en el Parque Cerrado se realizará una verificación para comprobar los siguientes puntos:

- ✓ Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en vigor.
- ✓ Documentación vehículo e Inspección Técnica de Vehículos en vigor.
- ✓ Carnet de conducir
- ✓ Medidas seguridad obligatorias (peto, triángulos, extintores, etc.)
- ✓ Aparatos de Medición

6.4.- Libro de Ruta

Antes de la salida se entregará a los participantes el libro de ruta con el recorrido, el cual deberán respetar íntegramente, salvo en caso de fuerza mayor, decidido por la Dirección del evento.

6.5.- Números y placas

La Organización se entregará a cada equipo un dorsal adhesivo que será colocado en lunas delantera y trasera en el centro y arriba.

Además, los participantes deberán llevar el adhesivo de publicidad que será entregado por la organización con fines publicitarios

Los dorsales de cada participante serán atribuidos a únicamente a criterio del organizador.

6.6.- Clasificación y entrega de trofeos

Será ganador quien sea más regular al paso por los diferentes controles. En caso de empate, este se deshará en función del número de ceros, priorizando al que haya conseguido mayor número. De persistir el empate se considerará ganador al vehículo más antiguo. De persistir el empate se comprobará el medidor y se considerará ganador al vehículo sin medidor. De persistir empate se utilizarán los unos, doses y así sucesivamente.

Los trofeos y clasificación final se entregarán al finalizar el evento durante el acto programado para ello por el Clube Arenteiro Clásicos A.C.

Se entregarán los siguientes trofeos:

- Trofeos al 1º 2º y 3º clasificado de la general
- Diploma desde el 4º al 10º clasificado de la general
- Premio especial ganador TC11

6.7.- Derechos de inscripción

Precio inscripción en el evento:

- | | |
|-----------------------------|-------|
| • Socios Arenteiro Clásicos | 130 € |
| • Resto de participantes | 140 € |
| • Por invitado a la cena | 25 € |

La inscripción incluirá para dos personas: comida y cena del sábado, libro de ruta, placas y números y detalle conmemorativo a entregar en el acto de la entrega de premios.

Artículo 7.- Disposición Final

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

ANEXO I – PROGRAMA-HORARIO

18-02-2020	00.00 horas	Apertura de inscripciones
29-02-2020	20.00 horas	Cierre de inscripciones
05-03-2020	20.00 horas	Publicación lista de inscritos
06-03-2020	20.00 horas	Verificaciones administrativas y técnicas CAFÉ BAR NINGURES
07-03-2020	09:00 horas	Verificaciones administrativas en ASADOR VERACRUZ
	10:00 horas	Hora límite de presentación en el parque cerrado
	10:15 horas	Briefing
	10:30 horas	Salida del primer participante desde PLAZA VERACRUZ
	14:30 horas	Comida en RESTAURANTE A CARBALLEIRA (STA CRUZ)
	18:30 horas	Reagrupamiento en PLAZA MAYOR DE CEA
	20:20 horas	Llegada primer participante a PLAZA VERACRUZ
	21:45 horas	Clasificación final y entrega de premios en PLAZA VERACRUZ
	22:00 horas	Cena en RESTAURANTE FUCHELA (O CARBALLIÑO)

El director del evento

El Responsable de seguridad Vial

Fdo: Jose Manuel Mosquera Vazquez

Fdo: Jorge Antonio González