

# **XIII RALI DO LACÓN HISTÓRICOS**

**07-10-2023**



REGLAMENTO PARTICULAR

# XIII RALI DO LACON HISTORICOS

## Reglamento Particular

### Artículo 1. Organización

1.1.- El Clube Arenteiro Clásicos A.C. organiza en Carballino, para el día 07 OCTUBRE de 2023 la XIII edición del evento de regularidad histórica denominado "Rali do Lacón Históricos" que tendrá como epicentro Concello de O Carballiño.

#### 1.2.- Responsables de organización

Director del evento:	Julio Rodriguez
Responsable de Seguridad Vial:	Jose Manuel Mosquera
Secretaria y Comisaria:	Carmen Mª Mosquera Vázquez

### Artículo 2. Descripción

El evento **no deportivo** consiste en un recorrido para vehículos históricos, según real decreto 1428/2003 del 21 de noviembre de 2003 y de acuerdo con los artículos 32 y 33 del anexo II sección 3ª, con una velocidad media inferior a 50 Km. /h. y un **kilometraje total de 260km**, desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en las que los participantes tendrán que respetar en todo momento las normas de circulación. Los vehículos participantes saldrán con un intervalo entre ellos, tratando de evitar en lo posible la formación de caravanas durante el recorrido.

El evento se rige por las siguientes normativas:

1. Reglamento General de Circulación
2. Disposiciones Generales F.I.V.A. (Federación Internacional de Vehículos Antiguos)
3. Normativa F.E.V.A.
4. Reglamento Particular del evento.

### Artículo 3.- Participantes admitidos

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, valido para el territorio español.

- Como acompañantes los mayores de 18 años y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito. Solo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y acompañante) legalmente inscrito. Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

### Artículo 4.- Vehículos Admitidos

Podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico cuyo modelo haya sido fabricado entre el 1-1-1945 y el 31-12-1989 siempre que cumplan todos los requisitos exigidos en las verificaciones técnicas y administrativas, así como las leyes y normas de tráfico vigentes en España. Será obligatoria la presentación del Permiso de Circulación, Inspección Técnica de Vehículos y el Seguro Obligatorio, sin ellos no se autorizará la salida.

**La organización se reserva el derecho de admitir o rechazar cualquier vehículo que consideren oportuno sin necesidad de tener en cuenta el artículo 4 de este documento.**

### Artículo 5.- Seguros

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado, un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, por un límite de 600.000 Euros.

## Artículo 6.- Desarrollo del evento

### 6.1.- Cronometraje

Se realizará al segundo, por ANUBE SPORT. **La medición de tiempos se realizará a la décima de segundo.** Se penalizará 0.1 por cada décima de segundo de adelanto o retraso.

El uso en los vehículos de retrotips, minicopits, terratrips, medidores de bicicleta y otros aparatos de medición electrónicos será penalizado debido al uso de tablas impuesta para todo el evento de acuerdo con el siguiente baremo:

- Sin aparato externo (solo los propios del vehículo).  
Handicap 0 – cero puntos de penalización por control.
- Con aparatos de electromecánicos o mecánicos (retrotip I y II).  
Sólo se admite uno por vehículo. 0 – cero puntos de penalización por control.
- Con aparatos digitales.
  - A.- De bicicleta o similares con visor o pantalla pequeña  
Sólo se admiten dos por vehículo. 0 – cero puntos de penalización por control.
  - B.- Terratrip o similares con visor o pantalla grande  
Sólo se admiten uno por vehículo. 0 – cero puntos de penalización por control.

Los vehículos comprendidos entre el **1979** y el **1984** incluido, tendrán un hándicap de 0.25 puntos por control y los vehículos comprendidos entre **1985** incluido y el **1989** incluido tendrán un hándicap de 0.5 puntos por control computado, aplicando esta medida para la igualdad entre vehículos más antiguos y más modernos.

En caso de mal funcionamiento del localizador y que este no transmita, se hallara la media de las penalizaciones habidas en todos los controles hasta el momento en que dejo de transmitir y dicha media, se aplicara al resto de controles hasta el final del evento. Las penalizaciones se podrán seguir en [www.mistiempos.es](http://www.mistiempos.es) el día del evento.

### 6.2.- Penalizaciones

La organización podrá aplicar las siguientes penalizaciones

Por cada décima de segundo de adelanto o retraso en cada control secreto de regularidad.	0.1 punto
Por cada minuto de retraso en la presentación en el parque de salida.	10 puntos
No pasar las verificaciones a la hora correspondiente.	50 puntos
Tener un comportamiento poco elegante con el organizador o con otros participantes.	Exclusión
Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido vehículo de forma que constituya peligro	Exclusión
Infracción al código de la circulación, denunciada por la autoridad competente.	Exclusión
No obedecer las instrucciones de la dirección del evento.	Exclusión
Paso por poblaciones a velocidad superior en 10 Km./h a la establecida en el libro de ruta	100 puntos
Paso por poblaciones a velocidad entre 10 y 20 Km./h superior a la establecida en el libro de ruta	600 puntos
Paso por poblaciones a velocidad superior en 20 ó mas Km./h a la establecida en el libro de ruta	Exclusión

**La máxima penalización por control será de 60 puntos (por distintas causas a las anteriores) y la penalización máxima por tramo será de 1000 puntos.**

**Cada control cerrará 5´ después del paso de cada participante.**

### 6.3.- Verificaciones

A la entrada del vehículo en el Parque Cerrado se realizará una verificación para comprobar los siguientes puntos:

- ✓ Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en vigor.
- ✓ Documentación vehículo e Inspección Técnica de Vehículos en vigor.
- ✓ Carnet de conducir
- ✓ Medidas seguridad obligatorias (peto, triángulos, extintores, etc.)
- ✓ Aparatos de Medición

### 6.4.- Libro de Ruta

Antes de la salida se entregará a los participantes el libro de ruta con el recorrido, el cual deberán respetar íntegramente, salvo en caso de fuerza mayor, decidido por la Dirección del evento.

### 6.5.- Números y placas

La Organización se entregará a cada equipo un dorsal adhesivo que será colocado en lunas delantera y trasera en el centro y arriba.

Además, los participantes deberán llevar el adhesivo de publicidad que será entregado por la organización con fines publicitarios

**Los dorsales de cada participante serán atribuidos a únicamente a criterio del organizador respetando los tres primeros puestos a los tres primeros clasificados de la última edición.**

### 6.6.- Clasificación y entrega de trofeos

Será ganador quien sea más regular al paso por los diferentes controles. En caso de empate, este se deshará en función del número de ceros, priorizando al que haya conseguido mayor número. De persistir el empate se considerará ganador al vehículo más antiguo. De persistir el empate se comprobará el medidor y se considerará ganador al vehículo sin medidor. De persistir empate se utilizarán los unos, doses y así sucesivamente.

Los trofeos y clasificación final se entregarán al finalizar el evento durante el acto programado para ello por el Clube Arenteiro Clásicos A.C.

Se entregarán los siguientes trofeos:

- Trofeos al 1º 2º y 3º clasificado de la general
- Diploma desde el 1º al 10º clasificado de la general
- Premio especial ganador TC Sierra Joyeros
- Trofeo primero sin medidor

### 6.7.- Derechos de inscripción

Precio inscripción en el evento:

- |                             |     |   |
|-----------------------------|-----|---|
| • Socios Arenteiro Clásicos | 150 | € |
| • Resto de participantes    | 170 | € |
| • Por invitado a la cena    | 35  | € |

La inscripción incluirá para dos personas: parada de media mañana, comida, parada de media tarde y cena del sábado, libro de ruta, placas, números y detalle conmemorativo.

Todos los participantes por individual (piloto y copiloto) optarán a los sorteos de los productos cedidos por los patrocinadores del evento.

## Artículo 7.- Disposición Final

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

### **ANEXO I – PROGRAMA-HORARIO**

<b>15-09-2023</b>	00.00 horas	Apertura de inscripciones
<b>29-09-2023</b>	20.00 horas	Cierre de inscripciones
<b>05-10-2023</b>	20.00 horas	Publicación lista de inscritos
<b>06-10-2023</b>	20.00 horas	Verificaciones administrativas y técnicas en CAFETERÍA LITTLE GALICIA
<b>07-10-2023</b>	08:45 horas	Verificaciones administrativas en ASADOR VERACRUZ
	09:45 horas	Hora límite de presentación en el parque cerrado
	10:10 horas	Briefing
	10:30 horas	Salida del primer participante desde PLAZA VERACRUZ
	12:20 horas	Reagrupamiento en Bar Terradillos, PLAZA DE BOUZAS (VILAMARÍN)
	14:30 horas	Comida en RESTAURANTE BARAZAL
	18:30 horas	Reagrupamiento en BAR A MINA (CAMEIXA)
	21:00 horas	Llegada primer participante a PLAZA VERACRUZ
	21:45 horas	Clasificación final y entrega de premios RESTAURANTE FUCHELA
	22:00 horas	Cena en RESTAURANTE FUCHELA (O CARBALLIÑO)

**El director del evento**

**El Responsable de seguridad Vial**

Fdo: Julio Rodriguez Mera

Fdo: Jose Manuel Mosquera Vázquez