



XIII RALI DO LACON VEHÍCULOS HISTÓRICOS

BRIEFING ESCRITO

Indicaciones del recorrido.

- Solo habrá una gasolinera en todo el recorrido, por favor, salid llenos.
- Salidas marcadas con spray naranja y con foto de los inicios en el roadbook.
- Enlaces corridos, sin poner medidor a 0.
- Medias de velocidad medidas en condiciones de lluvia y carretera mojada, por lo tanto, las tablas nos dicen la velocidad real a la que debemos circular durante todo el recorrido cronometrado.
- Durante el recorrido nos encontraremos con las carreteras que caracterizan a la provincia de Ourense, en el road book están señalizados los baches, raíces y “rotos más grandes”, así mismo en las tablas las medias están adaptadas a esas zonas más bacheadas. Por lo tanto, el conductor ha de prestar atención a la carretera para evitar pinchazos u otra avería.
- Hay diversos pasos por pueblos, nos ceñiremos a las normas de circulación y a las velocidades indicadas en cada momento, el paso a velocidades excesivas será exclusión de la prueba.
- Enlaces cortos, zonas adecuadas para paradas, SIEMPRE y por el buen discurrir de la prueba pegarse lo máximo al lado derecho.
- Hay zonas de “ojo toca abajo”, en esas zonas, abrirse y tomarse su tiempo, toca FIJO.
- Leer SIEMPRE la última viñeta, contiene información importante.